



Beware of Power Lines

Ed was a truck driver for a logging operation. One day last summer after his truck was loaded on the log deck and he was given the “okay” signal from the loader-operator, he got into his truck and pulled it from under the loader. Just like he always did, he only moved his truck a short distance before stopping to bind his load and trim any loose limbs from the load.

However, on that particular day, Ed made a fatal mistake. When he pulled his truck clear of the log deck so that the next truck could be loaded, he did not pay attention to a low-hanging power line and had parked directly under it. In fact, the top of his load had come into contact with the power line. As he exited his truck, his body formed an electrical ground and he was electrocuted.

Ed and his coworkers had not considered the danger of the power lines that they were working near.

Discuss With Your Crew

- No logging or felling is permitted within 2 tree lengths of high voltage power lines.
- Any logging or felling must be pre-approved to work in the danger zone and or around high voltage lines.
- Management must plan out any travel under or around electrical lines and make sure that no loads or equipment will come in contact with the lines. Maximum load height signs must be posted around lines.
- No manual felling should ever occur within the danger zone of power lines. Always contact a supervisor and get someone else’s opinion if there is a question about power lines.
- Never attempt to bind or throw straps under a power line. Had Ed exited the truck safely, binding a truck under a power line could have been fatal as well.
- Contact the power company if you have a question about the lines you are working near. Power company authorization may be needed for some types of work in and around high voltage lines.
- If your equipment makes contact with a power line, remain inside until helps arrives. If it is decided that you must get out, jump out with your feet together. Shuffle or make small hops so that you can keep your feet together. Do not touch the equipment and the ground at the same time. This was Ed’s fatal mistake and it cost him his life.
- Ensure that the accident scene is safe before attempting to provide assistance. In this case, the truck and/or surrounding area could still be energized by the live power line.



Tenga cuidado con las líneas de alimentación

Ed fue un camionero para una operación que apunta. Su camión fue cargado y se prepara para ir al molino. Como es procedimiento normal después de que el operario de cargadora dé al conductor el visto bueno a salir, Ed entró su camión y tiró de bajo la cargadora antes que procurando atar su carga y recortarlo cualquier miembro de la carga.

Ed tiró el camión vacía bien del área de aterrizaje así que podrían empezar cargando otro camión. Ed no atendió al punto más bajo que cuelga líneas de fuerza que había estacionado abajo. El no se dio cuenta de que la parte superior de su carga había tocado las líneas de fuerza vivas. Como salió el camión, él recordó de utilizar una 3 salida del punto. Cuando el pie de Ed golpeó el suelo, el camión llegó a ser molió. Las llantas soplaron del camión y el remolque. El golpe causó instantáneamente trauma a Ed y él estuvo muerto cuando sus empleados prójimos desbordaron para verificar en él. Resucitación cardiopulmonar fue procurada luego pero la carga eléctrica inicial había matado Educación. Ed y sus colaboradores no habían considerado el peligro de las líneas de fuerza que trabajaban cerca. La plataforma o puso no estuvo bajo las líneas pero fue cercano a las líneas y los empleados los tomaban para otorgado.

Discuta Con Su Tripulación

- No apuntar ni felling son permitidos dentro de 2 longitudes de árbol de líneas de fuerza altas de voltaje.
- Cualquier apuntar o felling deben ser preaprobados trabajar en la zona de peligro y o alrededor de líneas altas de voltaje.
- Gestión tiene que planear cualquier viaje abajo o alrededor de líneas eléctricas y asegurarse de que ningunas cargas o el equipo entrarán contacto con las líneas. Los signos máximos de la altura de la carga deben ser anunciados alrededor de líneas.
- No felling manual jamás debe ocurrir dentro de la zona de peligro de líneas de fuerza. Siempre contacte a un supervisor y consiga otra persona opinión si hay una pregunta acerca de líneas de fuerza.
- Nunca tentativa para atar ni tirar correas bajo una línea de fuerza. Había Ed salió el camión sin peligro, atando un camión bajo una línea de fuerza podría haber sido fatal también.
- Contacta la compañía del poder si tiene una pregunta acerca de las líneas usted trabaja cerca. Enchufe autorización de compañía puede ser necesitada para algunos tipos del trabajo en y alrededor de líneas altas de voltaje.
- Si su equipo hace contacto con una línea de fuerza, quédese adentro hasta que ayude a llegar. Si es decidido que debe salir, salte con los pies juntos. Baraje o haga pequeños brincos de cojito para que pueda mantener los pies juntos. No toque el equipo y el suelo al mismo tiempo. Esto fue error fatal de Ed y lo costó su vida.
- Asegura que la escena de accidente esté a salvo antes de procurar proporcionar ayuda. En este caso el camión y/o área circundante todavía podrían ser vigorizados por la línea de fuerza viva.