



Driving Safety for Loggers

As loggers, we travel in fairly remote areas and aren't normally faced with traffic congestion. However, the roads we do travel on are hazardous nonetheless. They are often characterized by winding curves and steep hills. That makes driving difficult enough during normal conditions. But, when we combine these road conditions with, muddy tires, wind and wet weather, a whole new set of hazards are introduced.

We must adjust our driving for these conditions. Keep your distance. Under normal driving conditions, drivers of pickup trucks and cars should maintain a 3-second following distance. To do this, choose a fixed point that is even with the vehicle in front of you (for example, a road sign). If you reach that same fixed point before you can count to three, then you are driving too close to the vehicle in front of you and you need to fall back a bit. This 3-second rule provides for a safe following distance when the road is dry and straight. However if the road is wet, icy, curvy, or visibility is limited, then you need to increase your following distance. If you are driving a tractor-trailer, the increase your following distance to 4 seconds or more, depending upon the road conditions, and whether or not you are loaded. Keep in mind that the average stopping distance for a loaded tractor-trailer traveling at 55 mph (in ideal conditions) is 196 feet, compared with 133 feet for a passenger vehicle.

In addition to maintaining a safe following distance, try to anticipate stops and slow down gradually. Don't merely look at the brake lights of the vehicle directly in front of you. Look for the brake lights of the vehicles in front of them too.

When driving on a slippery surface, never slam on your brakes. These sudden stops can throw you into a skid. If your vehicle is not equipped with anti-lock brakes keep steering control and wheels rolling by pumping the brake pedal. Anti-lock brake systems (ABS) offer many benefits to the driver in hard braking situations. They reduce the possibility of skidding due to wheel lock-up and provide improved steering control. If your vehicle is equipped with anti-lock brakes, just hold the brake pedal down with firm and constant pressure. The brake pedal may feel hard or may seem to ratchet or pulsate. You may also hear a noise. Do not pump the brake - just hold the brake pedal down with firm pressure and let the ABS work for you. Be ready to push the pedal further if it travels closer to the floor.

Rapid acceleration and too hard braking cause most skids, but a sudden steering movement can also whip your vehicle into a slide. Slow down well ahead of turns and curves. Plan ahead for lane changes and move into them gradually. If a deer runs in front of you, don't try to whip your vehicle to avoid hitting it. You are better off to hit the deer than to lose control of your vehicle.

Before each trip, make sure all lights (including brake lights and turn-signals) are working properly. Also, be certain that your mirrors are adjusted properly.

Discuss With Your Crew

Have you ever been in a traffic accident? If so, what caused it? What advice could you give your fellow employees to help them from being injured in a traffic accident?

Is there a defect with any of the company trucks that we use on public roads that compromises your safety (such as missing/broken mirrors, inoperative lights/signals, poor tire tread, etc.)



Seguridad de conducción para madereros

Como leñadores, nosotros viajamos en áreas bastante remotas y no somos encarados normalmente con congestión de tráfico. Sin embargo, los caminos que viajamos en son peligrosos sin embargo. Ellos a menudo son caracterizados por las curvas sinuosas y sume las colinas. Que hace conducir suficiente difícil durante normal Condiciones. Pero, cuando combinamos estas condiciones del camino con, enturbia neumáticos, el viento y mojó tiempo, un nuevo conjunto entero de peligros Son introducidos.

Debemos ajustar nuestro conducir para estas condiciones. Mantenga su distancia. Bajo las condiciones normales que conducen Los conductores de furgonetas y coches deben mantener una distancia de 3 segundo de siguiente. Para hacer esto, choose un punto fijo que es aún con el el vehículo delante de usted (Fo ejemplo, una señal de carretera). Si usted alcanza ese mismo punto fijo antes que usted pueda contar a tres, entonces usted conducen cierre también al vehículo Delante de usted y usted debe retroceder un poco. Esta regla de 3 segundo preve un La distancia siguiente segura cuando el camino es seco y recto. Sin embargo si El camino es mojado, helado, curvilíneo, o la visibilidad es limitada, entonces usted debe aumentar su distancia siguiente. Si usted conduce un tractor-remolque, el aumento su distancia siguiente a 4 segundos o más, dependiendo de las condiciones del camino, y si o no usted es cargado. Tenga presente esa Tél promedia parando distancia para un tractor-remolque cargado que viaja en 55 kph (en condiciones ideales) es 196 pies, comparado con 133 pies para un vehículo de pasajero.

Además de mantener una distancia siguiente segura, trata a unNticipate para y va más despacio gradualmente. No solamente mire las luces de freno del vehículo directamente delante de usted. Busque las luces de freno de los vehículos delante de ellos también.

Al conducir en una superficie resbaladiza, nunca azota en sus frenos. Estas paradas repentinas le pueden tirar en un patina. Si su vehículo no sea equipado con frenos antibloque mantiene dirigiendo control y ruedas que pasan bombear el freno PEdal. Los sistemas antibloque del freno (ABS) le ofrece muchos beneficios al conductor a frenar duramente situaciones. Ellos reducen la posibilidad de patinar debido rodar individual y proporcionar mejorado dirigiendo control. Si su vehículo es equipado con frenos antibloque, tiene justo el pedal de freno hacia abajo con una empresa y presión constante. El pedal del freno puede sentirse duro o puede parecer incrementarse o latir. Usted también puede oír un ruido. No bombee el freno - Sujeta justo el pedal de freno con presión firme y permitió el trabajo de ABS para usted. Esté listo para empujar el pedal adicional si viaja más cerca al piso.

La aceleración rápida y frenar demasiado duro causan la mayoría del patina, pero un movimiento repentino de conducción también puede azotar su vehículo en un resbaladero. Vaya más despacio bien adelante de vueltas y curvas. Planifique por adelantado para cambios de senda y movimiento en ellos gradualmente. Si un venado corre delante de usted, no trata de azotar su vehículo para evitar golpearlo. Usted anda de golpear mejor el venado que perder control de su vehículo.

Antes de cada viaje, asegúrese todas luces (inclusive luces de freno y gira-señales) Trabajan apropiadamente. También sea cierto que sus espejos son ajustados apropiadamente.

Discuta Con Su Tripulación

¿Jamás ha estado usted en un accidente de tráfico? ¿Si eso es el caso, lo que lo causó? ¿Qué aconseja puede usted da a sus empleados prójimos a ayudarlos de ser herido en un accidente de tráfico?

Está allí un defecto con cualquiera de los camiones de la compañía que utilizamos en los caminos públicos que cede su seguridad (como espejos perdido/rotos, luces/señales inoperantes, paso pobre de neumático, etc.)