



Landing Gear Safety on Logging Trailers

The use of trailers equipped with swing mounted landing gears (set-out stands) has been steadily increasing in the logging industry for a number of years. Nearly all logging jobs have some, if not all, of their log trailers equipped with these set-out stands. Many logging jobs have knuckle-boom/de-limber combos that are mounted on trailers specifically designed for this function. These trailers are also usually equipped with a swing mounted landing gear.

Although there have been recent developments in powered landing gears (pneumatic and hydraulic) the majority of trailers in use today are still equipped with manual landing gear. Even though the raising and lowering of the landing gear has become an everyday task on most logging jobs, the potential for injury remains great. Employees are at risk of being struck by the hand crank or the landing gear itself. Muscle strains and back injuries can result from improper attempts to activate the landing gear.

Management steps that can be taken to lessen the risk associated with this common logging task include providing training to all employees in the proper procedures in raising and lowering the landing gear and incorporating regular inspections of the landing gear mechanisms into routine maintenance schedules. The following guidelines can be used to help inform employees when providing training.

- Inspect the landing gear and winch prior to each use. Ensure the safe operating condition of the ratchet wheel and pawl (pivoted tongue that allows movement of the wheel in only one direction). Do not use if damaged. Seek immediate repairs.
- Inspect the cables or nylon straps prior to each use. Repair or replace any with signs of damage before using the winch.
- Ensure that the locking pins are on hand and available to lock the landing gear in its proper position when raising or lowering is completed.
- Ensure that all employees are clear of the swing radius of the landing gear.
- Operate the landing gear crank with hand power only.
- Never apply a load on the winch with the cable or strap fully extended. Keep at least 3 full turns on the reel.
- When the winching operation is complete secure the landing gear by inserting the locking pins in their proper position. DO NOT depend on the winch to support the load.
- Stand clear of the landing gear crank when lowering the landing gear.
- DO NOT put the winch in freewheel mode if any potential for a load on the cable or strap exists.
- DO NOT attempt to physically lift the landing gear into its locking position.



La Seguridad del Tren de aterrizaje a Apuntar Remolques

El uso de remolques equipó con columpio trenes de aterrizaje montados (los soportes de conjunto-fuera) ha estado aumentando constantemente en la industria que apunta durante varios años. Casi todos los trabajos fuera que apuntan tienen algunos, si no todo, de sus remolques de tronco equipó con estos soportes de conjunto-. Muchos trabajos que apuntan tienen estampido de nudillo/de conjuntos ágil que son montados en remolques específicamente diseñado para esta función. Estos remolques también son equipados generalmente con un columpio tren de aterrizaje montado.

Aunque haya habido los desarrollos recientes en trenes de aterrizaje enchufados (neumático e hidráulico) la mayoría de remolques en el uso todavía es equipada con tren de aterrizaje manualmente activado. Aunque el levantar y bajar del tren de aterrizaje hayan llegado a ser una tarea diaria a apuntar más trabajos, el potencial para la herida se queda gran. Los empleados están en peligro de ser golpeado por la manivela de mano o el tren de aterrizaje mismos. El músculo esfuerzo y atrás heridas pueden resultar de tentativas impropias para activar el tren de aterrizaje.

La gestión da un paso que puede ser tomado para disminuir el riesgo asociado con esta tarea común que apunta incluye la instrucción que proporciona a todos los empleados en los procedimientos apropiados a levantar y bajar el tren de aterrizaje e integra inspecciones regulares de los mecanismos de tren de aterrizaje en horarios rutinarios de mantenimiento. Las pautas siguientes pueden ser utilizadas para ayudar a informar a empleados al proporcionar entrenando.

- Inspecciona el tren de aterrizaje y el cabrestante antes de cada uso. Asegure la condición de funcionamiento segura de la rueda de trinquete y trinquete (giró lengua que permite movimiento de la rueda en sólo una dirección). No utilice si dañado. Busque reparaciones inmediatas.
- Inspecciona las correas de cables o nilón antes de cada uso. Repare o reemplace cualquiera con signos de daño antes de utilizar el cabrestante.
- Asegura que los alfileres que cierran están a la mano y disponible cerrar el tren de aterrizaje en su posición apropiada al levantar o bajando es completado.
- Asegura que todos los empleados estén fuera del radio de columpio del tren de aterrizaje.
- Opera la manivela de tren de aterrizaje con el poder de mano sólo.
- Nunca aplica una carga en el cabrestante con el cable ni con la correa extendió completamente. Mantenga por lo menos 3 vueltas llenas en el carrete.
- Cuando la operación que levanta con un torno es completo seguro el tren de aterrizaje insertando los alfileres que cierra en su posición apropiada. No dependa del cabrestante para apoyar la carga.
- El Soporte vacía de la manivela de tren de aterrizaje al bajar el tren de aterrizaje.
- No puso el cabrestante en se desenvuelve el modo si ningún potencial para una carga en el cable ni la correa existe.
- No procura levantar físicamente el tren de aterrizaje en su posición que cierra.