



Logger Crushed by Bulldozer

A few years ago, a 56-year-old logger died in a preventable accident that happened on a logging jobsite. The logger's name was Otis. He had a wife, 2 children, and 1 grandchild, and was approaching his 25th wedding anniversary. Otis was certainly not new to logging. In fact, he had been working in the logging industry for nearly 30 years, and during those 3 decades, he was never seriously injured.

On the day of this incident, Otis and the rest of the men on his crew were on a tract in Southeastern Arkansas. Although the weather was good that day, there had been quite a bit of rain during the previous week and the ground was very wet. Because of that, a fully-loaded log truck got stuck in the mud. Otis was quick to climb onto the bulldozer and pull the log truck out of the mud. When the log truck was on the dry compacted logging road Otis left the bulldozer engine running and climbed down. After he had taken only a few steps, the bulldozer jumped into reverse gear and struck Otis and continued to travel in reverse until it came to rest against the log truck that he had just pulled out of the mud.

Neither the log truck driver nor a fellow logger who was operating a skidder nearby witnessed this incident. However, immediately after the bulldozer struck the truck, both men responded and saw that Otis had been run over by the right track of the bulldozer and that his left leg had been severely crushed and nearly amputated.

One of the men called 911 and gave directions to the jobsite. Then the two men treated Otis for shock and tried their best to stop the bleeding. Despite their efforts, Otis died from his injuries before the ambulance arrived.

OSHA investigators examined the bulldozer and determined that a transmission control safety lever (neutral lock lever) was inoperative, which prevented the bulldozer transmission from being locked in the neutral position. This allowed the transmission to slip from neutral into reverse.

Discuss With Your Crew

Sometimes we simply accept the fact that there are defects with the equipment we use. We never really think that those defects may create hazards that could lead to a serious injury. What equipment defects are there with the equipment that we use? How could those defects contribute to an injury?

Are the neutral lock and parking brake on each piece of mobile equipment we use working properly?

Are you confident in your ability to provide emergency first aid for traumatic injuries?

Do we have adequate first aid supplies on the jobsite at all times?



El registro cae del camión

Hace unos pocos años, un registrador de 56 años de edad murió en un accidente prevenible que ocurrió en un martinete de registro. Nombre del registrador fue Otis. Tenía una esposa, 2 niños y nieto de 1 y se acercaba a su 25^o aniversario de boda. Sin duda, Otis no era nuevo para registro. En realidad había estado trabajando en la industria maderera durante casi 30 años, y durante esos 3 décadas fue nunca seriamente herido.

El día de este incidente, Otis y el resto de los hombres de su tripulación estuvieron en un tracto en Arkansas sureste. A pesar de que ese día, el clima era bueno, ha habido un poco de lluvia durante la semana anterior y el terreno era muy húmedo. Debido a, un camión de registro completamente cargado obtuvo atascado en el fango. Otis fue rápido subir en la topadora y extraiga el camión de registro de barro. Cuando el camión de registro fue en seco compacte registro carretera Otis dejó el motor de bulldozer subió hacia abajo. Después de que él había tomado a pocos pasos, la excavadora saltó de marcha atrás y golpeó a Otis y siguió viaje hacia atrás hasta que llegó al descanso contra el camión de registro que él sólo había retirado del barro.

El conductor de camión de registro ni un registrador de compañero que estaba operando un skidder cerca fue testigo de este incidente. Sin embargo, inmediatamente después de que la topadora golpeó el camión, ambos hombres respondieron y vieron que Otis había sido atropellado por el buen camino de la topadora y que su pierna izquierda había sido severamente aplastada y casi amputada.

Uno de los hombres llamó al 911 y dio instrucciones para el martinete. A continuación, los dos hombres tratados a Otis para el shock y trataron de sus mejores para detener el sangrado. Pese a sus esfuerzos, Otis murió de las heridas recibidas antes de la llegada de la ambulancia.

Los investigadores de la OSHA examinaron la topadora y determinaron que una palanca de seguridad de control de transmisión (palanca de bloqueo neutral) inoperante, que impidió la transmisión de bulldozer de ser bloqueado en la posición neutral. Esto permitió la transmisión a resguardo de neutral a la inversa.

Discutir con su equipo

A veces simplemente aceptamos ese hecho que hay defectos con el equipo que utilizamos. En realidad, nunca pensamos que esos defectos pueden crear riesgos que podrían conducir a una grave lesión. ¿Defectos de qué equipo existen con el equipo que usamos? ¿Cómo pueden contribuir los defectos a una lesión.

¿Es el bloqueo neutral y freno de cada pieza de equipo móvil de estacionamiento utilizamos funciona correctamente?

¿Confía en su capacidad para proporcionar emergencia primeros auxilios para lesiones traumáticas?

¿Tenemos los suministros adecuados primeros auxilios en el martinete en todo momento?