



New Driver Safety Training in Logging

Accidents involving truck drivers are a major concern today in the logging industry. Current safety training regarding log truck drivers tends to focus mostly on driving safety. This is a valid concern as the likelihood of a serious injury is great when a log truck is involved in a motor vehicle accident. However, statistics show that only 16% of truck driver injuries result from motor vehicle accidents. Non-driving incidents account for the vast majority of injuries to log truck drivers.

A major factor in this problem is a lack of adequate safety orientation for new drivers that address both driving and non-driving activities. Employers should ensure that new log truck driver employees AND new contract haulers are made aware of the safety policies and procedures of their company BEFORE starting work on the job. Truck drivers should also be included in any general safety training provided to the rest of the crew (back safety, fire extinguishers, etc.)

The following are topics that should be covered with new drivers or contract haulers. These can be adapted to meet the specific needs of individual logging companies.

- Review policies regarding seat belt and cell phone usage.
- Review policies regarding personal protective usage. Truck drivers should wear hardhats when on the jobsite. Eye protection should be used if operating a pole saw and lace-up boots to provide ankle support are the preferred footwear.
- Review operational procedures related to the truck driver's activities while on the job. These include but are not limited to:
 - Entry and exit from the truck should be covered with emphasis on three-point contact at all times.
 - Landing area safety guidelines should be established. A designated safe zone should be established for drivers while their trucks are being loaded. At no time should a driver come within the active work radius of the loader (knuckle-boom, etc.).
 - Review established procedures for binding and trimming the load. If possible the loaded truck should pull clear of the landing area and the active loader before beginning this task. If not possible then loader activity must be stopped until the driver completes his load prepping duties. If chains or cables are used to bind the load, then these should not be thrown over the load by the driver. The use of the knuckle-boom to place chains or cables is preferred. The correct use of binders and pole saws (if used) should also be reviewed.
- Driving safety should be reviewed. This is often covered in third party logger training and education programs (Master Logger, PRO Logger, etc.) but should not be overlooked by the logging contractor. Such reviews should include defensive driving, hazardous conditions, and inclement weather policies.
- Review truck maintenance expectations. Ensure that each driver is aware of what level of maintenance he/she is expected to perform. Provide guidelines for performing that maintenance.



Entrenamiento de seguridad del conductor

Los accidentes que implican a camioneros son un principal preocupación hoy en la industria que apunta. La instrucción actual de la seguridad con respecto a camioneros de tronco tiende a enfocarse en su mayor parte a manejar la seguridad. Esto es una preocupación válida como la probabilidad de una herida grave es gran cuando un camión de tronco participa en un accidente de automóvil. Sin embargo, exposición de estadística que sólo 16% de heridas de camionero resulta de accidentes de automóvil. Los incidentes no-manejando justifican la inmensa mayoría de heridas para apuntar a camioneros.

Un factor clave en este problema es una falta de orientación adecuada de seguridad para nuevos conductores que dirige manejando y actividades no-manejando. Los empleadores deben asegurar que nuevos empleados de camionero de tronco Y nuevos transportistas de contrato son hechos enterado de las políticas de la seguridad y procedimientos de su compañía ANTES DE comenzar el trabajo en el trabajo. Los camioneros también deben ser incluidos en instrucción general de la seguridad proporcionado al resto de la tripulación (atrás seguridad, los extintores, etc.)

El siguiente es temas que deben ser cubiertos con nuevos transportistas de conductores o contrato. Estos pueden ser adaptados para encontrar las necesidades específicas de compañías de apuntar de individuo.

- Revisa políticas con respecto a uso de cinturón de seguridad y teléfono celular.
- Revisa políticas con respecto a uso protector personal. Los camioneros deben llevar cascos cuando en el lugar de trabajo. La protección del ojo debe ser utilizada si operando una asta vial y botas de cordones para proporcionar tobillo apoyo es el calzado preferido.
- Revisa procedimientos operacionales relacionados a las actividades del camionero mientras en el trabajo. Estos incluyen pero no son limitados a:
 - Entrada y salida del camión deben ser cubiertas con énfasis en tres contacto del punto siempre.
 - Aterrizando pautas de seguridad de área deben ser establecidas. Una zona segura designada debe ser establecida para conductores mientras sus camiones son cargados. En ningún tiempo deba a un conductor viene dentro del radio activo del trabajo de la cargadora (nudillo-estampido, etc.).
 - Revisión estableció procedimientos para la encuadración y recortar la carga. Si es posible el camión cargado debe tirar fuera del área de aterrizaje y la cargadora activa antes de empezar esta tarea. Si no posible entonces actividad de cargadora debe ser parada hasta que el conductor complete su carga que prepara los deberes. Si cadenas o cables son utilizados para atar la carga, entonces estos no debe ser tirado sobre la carga por el conductor. El uso del nudillo-estampido para colocar cadenas o los cables son preferidos. El uso correcto de carpetas y asta vial (si utilizado) también debe ser revisado.
- Manejando la seguridad debe ser revisada. Esto a menudo es cubierto en leñador de terceros que entrena y programas de educación (Leñador Magistral, PROFESIONAL Leñador, etc.) pero no debe ser dejado pasar por el contratista que apunta. Tales revisiones deben incluir manejar defensivo, condiciones peligrosas, y políticas inclementes de tiempo.
- Revisión transporta en camión mantenimiento esperanzas. Asegure que cada conductor está consciente de qué nivel de él/ella de mantenimiento es esperado realizar. Proporcione pautas para realizar ese mantenimiento.