



Driver Killed by Backing up Skidder

One Monday morning last year, a logging crew started operations about 7:00 a.m. It was good weather and they were gearing up for a productive day. Within a very short time, they had loaded one truck and sent it to the mill. After that, a second truck was loaded. It pulled out from under the loader and onto the logging road to be trimmed. Then a third truck pulled under the loader. Everything was going smooth.

While his truck was being loaded, the driver of the third truck got out and was talking with another driver who was waiting to be loaded.

Meanwhile, the skidder operator had made several drags and was bringing a drag into the set when he noticed he had a low front skidder tire. He needed to make it over to the service truck and get his tire inflated. So the skidder operator dropped the drag and pulled up behind truck #2 (the loaded truck that was being trimmed) as it was blocking the road. However, when the truck began to pull out he broke a yoke on the driveshaft and couldn't move. Since the skidder couldn't get by the loaded truck, so he backed up to circle around on a skidder trail to get to where the service truck was parked.

At that time, the driver of the truck being loaded was walking around the front of his truck to talk to the loader operator and walked directly into the path of the skidder. The left rear tire struck the truck driver, knocking him to the ground, running over him, and killing him instantly.

An investigation of this incident revealed that the truck driver was not visible to the skidder operator until the impact. The skidder driver didn't know the driver was in the set area. The last time the skidder driver saw the truck driver, was when he was setting on the opposite side of his truck talking with another truck driver. The skidder driver was looking over his right shoulder while backing up because there were several trees standing on that side. Additionally, the skidder operator couldn't see the truck driver on that side because there was a blind spot due to the grapple boom lifted.

The truck driver had on a high visibility shirt. The skidder operator was very experienced in the logging industry and has operated logging equipment for over 20 years. The back-up alarm on the skidder wasn't working at the time of the accident.

Discuss With Your Crew

A designated area should be provided for the truck drivers to stand while their truck is being loaded. This area should be toward the front of the truck, away from the set area, and a reasonable distance safely from equipment and trucks, and within plain view of the loader operator.



Asesinado por el Respaldo de Equipo

Un el lunes por la mañana el año pasado, una tripulación que apunta comenzó operaciones aproximadamente 7:00 de la mañana. Fue tiempo bueno y ellos se preparaban por un día productivo. Dentro de un tiempo muy corto, ellos habían cargado un camión y lo enviado al molino. Después de eso, un segundo camión fue cargado. Sacó de bajo la cargadora y en el camino que apunta para ser recortado. Entonces un tercer camión tiró bajo la cargadora. Todo iba liso.

Mientras su camión fue cargado, el conductor del tercer camión salió y hablaba con otro conductor que esperaba para ser cargado.

Mientras tanto, el operario de skidder había hecho varios obstáculos y traía un obstáculo en el conjunto cuando advirtió que tenía una llanta delantera baja de skidder. Debió hacerlo sobre al camión del servicio y conseguir su llanta hinchada. Entonces el operario de skidder dejó caer el obstáculo y se arrancó detrás de camión #2 (el camión cargado que fue recortado) como bloqueaba el camino. Sin embargo, cuando el camión comenzó a sacar rompió una yunta en el árbol motor y no podría mover. Desde que el skidder no podría conseguir por el camión cargado, así que retrocedió rodear alrededor en un rastro de skidder para llegar a donde el camión de servicio fue estacionado.

En aquel momento, el conductor del camión para ser cargado andaba alrededor de la frente de su camión para hablar con el operario de cargadora y andado directamente en el sendero del skidder. La llanta trasera izquierda golpeó al camionero, lo golpeando al suelo, lo desbordando, y lo matando instantáneamente.

Una investigación de este incidente reveló que el camionero no fue visible al operario del skidder hasta impacto. El conductor de skidder no supo que el conductor estuvo en el área fija. La última vez el conductor de skidder vio al camionero, fue cuando ponía en el lado opuesto de su camión que habla con otro camionero. El conductor de skidder checaba su hombro derecho al retroceder porque había varios árboles que paran en ese lado. Adicionalmente, el operario de skidder no podría ver al camionero en ese lado porque había un ángulo muerto debido al estampido de lucha levantó.

El camionero tuvo en una camisa alta de la visibilidad. El operario de skidder fue experimentado muy en la industria que apunta, y ha operado apuntar equipo para más de 20 años. La alarma de reserva en el skidder no trabajaba en aquel momento del accidente.

Discuta Con Su Tripulación

Un área designada debe ser prevista a los camioneros para pararse mientras su camión es cargado. Esta área debe estar hacia la frente del camión, lejos del área fija, y de una distancia razonable sin peligro de equipo y camiones, y dentro de vista simple del operario de cargadora.